



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

TDT.T22-5900-32614/17

Warszawa, dnia 8 listopada 2017 r.

DECYZJA NR TDT-W/M/N-101/17

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1040 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 162 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) zwany dalej „k.p.a.”,

I. u p r a w n i a m

Zdzisław Bisewski
prowadzący działalność gospodarczą jako:
Zakład Usługowo-Handlowy Elektromechaniki i Hydrauliki Siłowej
„ELEKTRO-HYD” Zdzisław Bisewski
Sitno 13
83-330 Żukowo

do modernizacji i naprawy urządzeń służących do podawania pod ciśnieniem płynnego betonu, zamontowanych na pojazdach drogowych oraz wytwarzania elementów do podtrzymania stanu technicznego tych urządzeń,

w miejscu prowadzenia działalności:

ul. Pod Otomino 1
83-330 Żukowo

- II.** Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji i zachowują ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.
- III.** Stwierdzam wygaśnięcie decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-M/N-92/13 z dnia 13.09.2013 r.

UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony, dlatego też na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia.

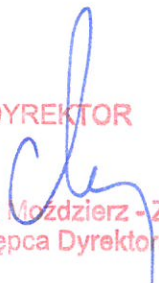
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



z up. **DYREKTOR**

Małgorzata Moździerz - Zarzyka
Zastępca Dyrektora

Otrzymują:

1. Zdzisław Bisewski
Zakład Usługowo-Handlowy Elektromechaniki
i Hydrauliki Siłowej „ELEKTRO-HYD”
Sitno 13
83-330 Żukowo
-za potwierdzeniem odbioru
2. TDT OT Gdańsk
3. a/a

WARUNKI UPRAWNIENIA

Zdzisław Bisewski
prowadzący działalność gospodarczą jako:
Zakład Usługowo-Handlowy Elektromechaniki i Hydrauliki Siłowej
„ELEKTRO-HYD” Zdzisław Bisewski
Sitno 13
83-330 Żukowo

1. Zakres uprawnień

Niniejsze warunki uprawnienia dotyczą modernizacji i naprawy urządzeń służących do podawania pod ciśnieniem płynnego betonu, zamontowanych na pojazdach drogowych oraz wytwarzania elementów do utrzymania stanu technicznego tych urządzeń. W dalszej części niniejszych warunków uprawnienia ww. urządzenia techniczne nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane w zakresie technologii określonych w punkcie 4.4 niniejszych warunków uprawnienia.

Działalność objęta zakresem uprawnienia wykonywana jest w zakładzie przedsiębiorcy: „ELEKTRO-HYD”- Warsztat, ul. Pod Otomino 1, 83-330 Żukowo.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1040 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1465),
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym. Uzgodnienie dokumentacji z Transportowym Dozorem Technicznym nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów.
- 3.2 Modernizacje i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile termin taki został określony.

- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzone do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Materiały i technologie stosowane przy wytwarzaniu, modernizacji i naprawie

- 4.1 Modernizacje i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów powinny być prowadzone na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2 Materiały stosowane do modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinny być zgodne z dokumentacją techniczną i odpowiadać przepisom i normom określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.3 Materiały stosowane do modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinny być dostarczone, co najmniej ze świadectwem odbioru typu 3.1 wg PN-EN 10204.
- 4.4 Stosowane procesy technologiczne:
- a) połączenia rozłączne,
 - b) spawanie – w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania wydanych przez TDT:
 - 25160 1770 2017,
 - 25160 1779 2017.

5. Kontrola jakości

- 5.1 Kontrola jakości powinna:
- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów, a także sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
 - sprawować nadzór nad prawidłowością procesów modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów,
 - wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
 - wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
 - zapewnić właściwe przygotowanie modernizowanych lub naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów do badania technicznego wykonywanego przez inspektora TDT,
 - oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.
- 5.2 Modernizowane i naprawiane urządzenia oraz wytwarzane elementy powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego, na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.
- 5.3 Badania laboratoryjne modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum

Akredytacji i uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w odpowiednim zakresie.

- 5.4 Na dowód prawidłowości modernizacji lub naprawy urządzeń oraz wytworzenia elementów, a także zbadania urządzenia i jego elementów uprawniony powinien wystawić stosowne poświadczenie, wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Gdańsku.

6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, modernizację, naprawy oraz kontrolę jakości powinny posiadać w zakresie objętym uprawnieniem znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Modernizacje i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów, a także kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji kwalifikacji, uprawnień oraz znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego osób odpowiedzialnych za modernizację i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów, a także kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez uprawnionego.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Gdańsku, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ich ważności, tj. do dnia 08.11.2021 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściowo.
- 7.5 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nie przestrzegania wymagań niniejszych warunków lub niewłaściwej jakości modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów, mającej wpływ na bezpieczeństwo ich eksploatacji.

z up. **DYREKTOR**

Małgorzata Moździerz - Zarzyka
Zastępca Dyrektora

